



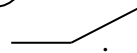
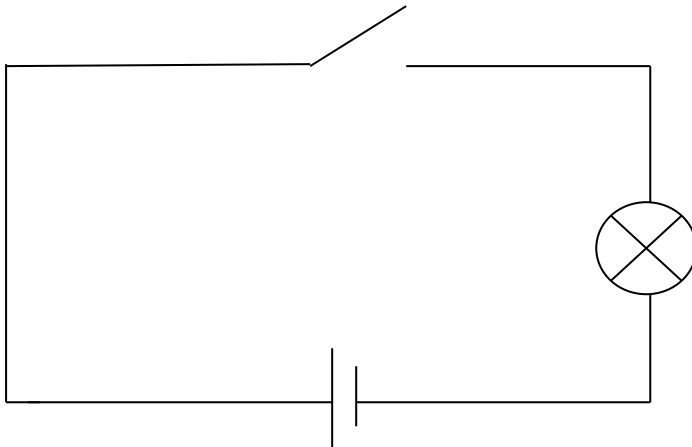


Navodila:

S pomočjo učbenika, odgovori ali ustrezno dopolni povedi. Pri pisanju uporabi velike ali male tiskane črke.

1. Za razvoj elektrotehnike so imeli velike zasluge izumitelji Luigi GALVANI, Andre AMPERE, Thomas Alva EDISON, Alessandro VOLTA, Nikola TESLA.
2. Posebna veja elektrotehnike, ki preučuje naprave za prenos, preoblikovanje in shranjevanje informacij se imenuje ELEKTRONIKA.
3. Da električni tok teče, opazimo po njegovih TOPLOTNIH učinkih, SVETLOBNIH učinkih, MAGNETNIH učinkih in KEMIČNIH učinkih.
4. Večino električnega toka pridobivamo v HIDRO elektrarnah, TERMO elektrarnah in NUKLEARNIH elektrarnah.
Najpomembnejša dela elektrarne sta TURBINA, ki z vrtenjem poganja GENERATOR, ta pa to gibanje pretvori v električni tok.
5. Do večjih mest teče električni tok po visokonapetostnih DALJNOVODIH, v TRANSFORMATORSKIH postajah ga spremenijo na napetost 230 V in tako prenesejo do stanovanj.
6. Zaradi velikih posegov v naravo, nevarnosti onesnaževanja okolja, omejenosti zalog goriv, so vedno bolj pogosti ALTERNATIVNI (nadomestni) načini pridobivanja električne energije.
Ti načini so: elektrarne na VETER, SONČNE celice, elektrarne s SONČNIMI kolektorji, male PRETOČNE HIDRO elektrarne, elektrarne na PLIMO in OSEKO.
7. Da lahko sklenemo električni KROG, potrebujemo VIR električne energije. (na primer baterijo), VODNIK po katerem teče tok in električni PORABNIK (npr. žarnica)
8. Električno napetost merimo v VOLTIH (V) in jo označimo s črko U.
Razen generatorja so viri električne napetosti še BATERIJE, AKOMULATOR, KOLESARSKI DINAMO, SONČNA CELICA.
9. Za risanje električnih krogov, uporabljamo dogovorjene znake – simbole.
Taki risbi pravimo SHEMA električnega kroga.
10. Nariši simbole za elektromotor  žarnico  baterijo 
vodnik  in stikalo (enopolno) 
11. Električni krog sklenemo in ponovno razklenemo s STIKALOM .

12. Nariši shemo električnega kroga z žarnico, baterijo in enopolnim stikalom.



13. Vir električne napetosti pri kolesu je kolesarski DINAMO, ki je po delovanju in zgradbi zelo podoben GENERATORJU v elektrarni.

Vrtečemu delu dinama pravimo ROTOR, mirujočemu delu pa STATOR.

Ko se rotor zaradi vrtenja KOLESNA zavrti, delujoče MAGNETNE sile povzročijo, da steče električni tok. Temu pojavu pravimo elektromagnetna INDUKCIJA.

Če pa dinamo priključimo na vir električne napetosti se dogodi obraten pojav- dinamo postane GENERATOR, ki prične obračati kolo.

14. Elektromotorji se med seboj razlikujejo po MOČI (W) in NAPETOSTI (V) za katero so grajeni. Eni so enosmerni, drugi pa IZMENIČNI.