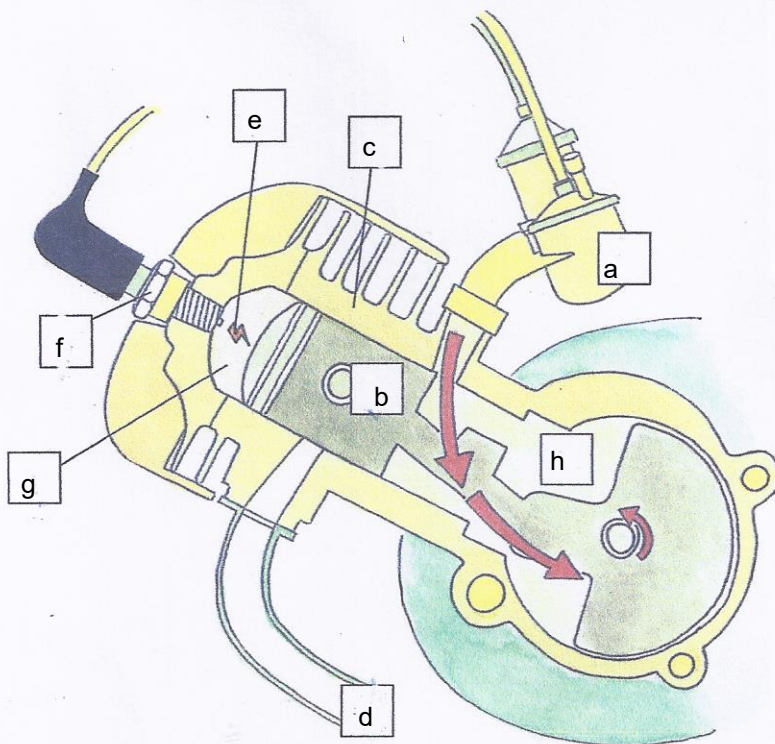


Dvotaktni motor

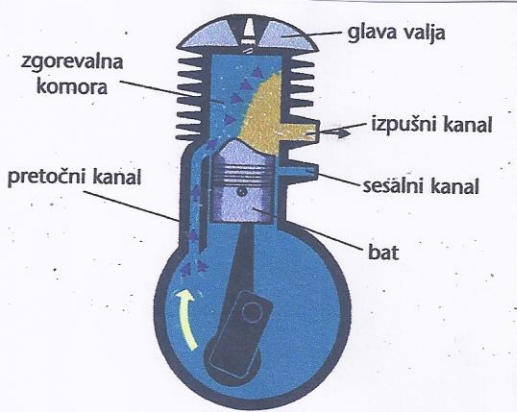
1. Shema prikazuje dvotaktni Ottov motor za pogon koles z motorjem. V prazna polja na sliki vpiši črke iz seznama imen sestavnih delov motorja.



Sestavni deli:

- a) razpršilec goriva
- b) bat
- c) valj s hladilnimi rebri
- d) izpušna cev
- e) iskra
- f) svečka
- g) zgorevalna komora
- h) podbatni predkompresijski prostor

Delovanje dvotaktnega Ottovega motorja



Potek prvega takta:

- Bat potuje navzgor
- Skozi pretočni kanal prihaja v valj sveže gorivo (sesanje)
- Skozi izpušni kanal odtekaajo zgoreli plini (izpuh goriva)
- Med gibanjem bata navzgor se zapre pretočni in izpušni kanal - začneta se stiskanje svežega goriva



Potek drugega takta:

- Bat je v zgornjem položaju- gorivo se vžge in potisne bat navzdol
- Bat potuje navzdol- odprt je sesalni kanal in sveže gorivo napolni podbatni prostor

Uporaba dvotaktnega motorja :

Zaradi enostavne izdelave in manjše teže ga uporabljamo za pogon delovnih strojev (kosilnice, žage...),

pogon manjših plovil in dvokolesnikov.