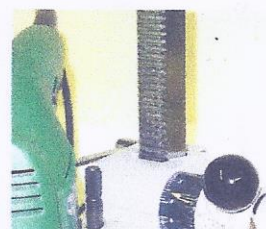
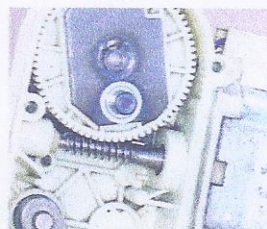
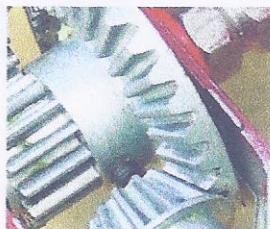


**STROJNI ELEMENTI- KI PRENAŠAJO GIBANJE**



1. Za prenašanje gibanja gonilne gredi na gnano gred pogosto uporabimo zobnike. Poimenuj posamezne vrste zobnikov, ki so na fotografijah. Podatke poišči tudi v učbeniku.



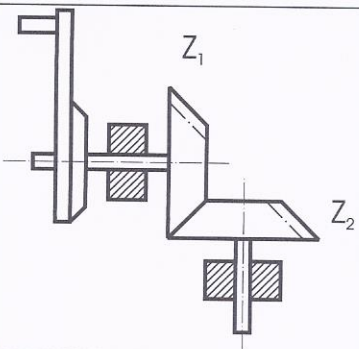
2. S POMOČJO UČBENIKA DOPOLNI PREGLEDNICE VALJASTIH ZOBNIKOV. NA SHEMAH (MODEL GONILA) S PUŠČICO OZNAČI SMER VRTENJA POSAMEZNEGA ZOBNIKA.

Model gonila	Ugotovitve	Primeri uporabe
<p style="text-align: center;"><math>Z_1</math>     <math>Z_2</math></p>		
<p style="text-align: center;"><math>Z_1</math>     <math>Z_2</math></p>		
<p style="text-align: center;"><math>Z_2</math>     <math>Z_1</math></p>		



3.

model gonila s stožčastima zobnikoma. S puščicama označi smer vrtenja obeh gredi. Opazuj vrtenje gonilne in gnane gredi in zapiši ugotovitve. Napiši primere uporabe takšnega modela gonila.

Model gonila	Ugotovitve	Primeri uporabe
		



4. Napiši vsaj en primer uporabe zobate letve.

\_\_\_\_\_

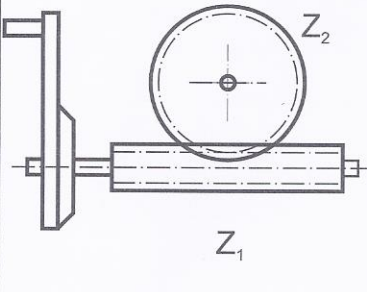
5. Ali lahko uporabimo pri gradnji modela zobniškega gonila en valjasti in en stožčasti zobnik?

\_\_\_\_\_

6. Kaj omogoča prenašanje gibanja pri zobnikih?

- trenje med deli
- posebna oblika koles

7. \_\_\_\_\_ model polžastega gonila.

Model gonila	Ugotovitve	Primer uporabe
		



8. Poveži vrsto vožnje v desnem stolpcu z ustrezno izbiro prestavnega razmerja v levem stolpcu.

Prestavno razmerje	Vrsta vožnje
majhno prestavno razmerje - sprednji zobnik je čim manjši, zadnji zobnik je čim večji	vožnja po ravnih cestah, hitrejša vožnja
veliko prestavno razmerje - sprednji zobnik čim večji, zadnji zobnik je čim manjši	gorska vožnja, premagovanje klancev, vzpetin